

POURQUOI CE PROJET EST UNE ERREUR

MOBILITÉ

Les bureaux d'étude Transitec et Pissart ont travaillé pendant deux ans sur le Plan Intercommunal de Mobilité. Leur avis est sans ambiguïté : ils déconseillent ce viaduc qui engendrera un **accroissement de circulation** dans le centre de Tilff et dans la rue Fond du Moulin. Tilff deviendrait plus encore une zone de transit entre, d'une part, Beaufays et les Ardennes et, d'autre part, l'Université, le CHU et la zone commerciale de Bonnelles.

Le Plan Intercommunal de Mobilité préconise plutôt :

- a) de réparer ou de remplacer le pont de Tilff, en maintenant le passage à niveau
- b) de relier le bas du boulevard de Colonster à l'autoroute.

ESTHÉTIQUE ET BRUIT

Cela saute aux yeux, ce viaduc sera épouvantablement laid ! En particulier, côté rive gauche, les 2 voies d'accès creusées à flanc de colline seront une nouvelle **balafre dans le paysage tilffois** et une nuisance pour

les riverains. En outre, ce viaduc sera une source de **bruit** et de **pollution**, par la puissance demandée aux véhicules pour gravir la pente.

Tilff est un village réputé pour sa convivialité et le petit air de vacances qu'il offre aux touristes et à ses habitants : flâner aux bords de l'Ourthe et boire un petit verre aux terrasses.

Voulons-nous perdre tout cela ?

SÉCURITÉ

De mémoire de Tilffois, il n'y a pas eu d'accident au passage à niveau de Tilff. Pour la SNCB, supprimer ce passage n'est pas une priorité.

Pour les services d'urgence, le passage à niveau n'est pas un obstacle : il y a des procédures pour le franchir. De toute façon, la grande échelle ne passe pas par la rue Fond du Moulin, trop sinueuse.

On le voit, un viaduc n'apportera pas un gain de sécurité.

Par contre, un surcroît de circulation de transit avenue Laboulle, rue de Beaufays et rue Fond du Moulin, où de nombreux accidents sont à déplorer chaque année, **augmentera à coup sûr l'insécurité**, spécialement pour les piétons et les vélos. Rappelons que deux écoles primaires et gardiennes se trouvent justement sur ces axes de circulation !

COÛT

Il ne faut être ni ingénieur, ni expert financier pour se rendre compte qu'un viaduc de 200 mètres de long, plus ses voies d'accès creusées à flanc de colline, coûtent **beaucoup plus cher** qu'un nouveau pont de 80 mètres.

EN RÉSUMÉ

Trop cher, un viaduc défigurerait le village, augmenterait l'insécurité et le bruit, et apporterait un surcroît de transit intempestif au cœur de notre belle cité ! Voilà pourquoi nous vous invitons à dire avec nous :

**NON au viaduc de
TILFF
OUI à un pont
respectueux
de notre village**