

Données de trafic concernant Tilff
Plan communal de mobilité (PCM) d'Esneux
Extrait du rapport de l'étude Transitec-Pissart (2001-2003)

***Note** : les données et l'analyse ci-dessous datent de **2001**. Comme partout, le trafic à tendance à **augmenter**. Particulièrement **le trafic de transit est-ouest à Tilff**, du fait des nombreux lotissements nouveaux ou en projet dans les communes situées le long de l'autoroute des Ardennes et de l'augmentation de l'activité économique autour de pôle de l'Université au Sart-Tilman (le trafic de transit est-ouest est celui qui emprunte la rue Fond du Moulin et l'avenue de Beaufays).*

Selon les conclusions de l'étude Transitec, dans les 10 communes concernées, seul le village de Tilff présente des amplitudes de trafic routier impliquant un **risque d'engorgement à terme**. Le trafic dans le centre de Tilff est qualifié de *très important* (voir par exemple le document Transitec intitulé *Tilff, carrefours sur la N633 Le trafic à l'heure de pointe du soir et la capacité utilisée*).

Quelques données de trafic (2001) extraites des documents Transitec du chapitre précédent :

1. Avenue Laboule : côté sortie Esneux, **10 600 uv/j** (unité véhicule/jour), dont 600 camions; à l'heure de pointe du soir, devant la place des Porais, **1 770 uv/h** (unité véhicule/heure); à la pointe du soir, côté sortie Esneux, 1 480 uv/h.
2. Rue Fond du Moulin : 9 100 uv/j dont 500 camions. 780 uv/h à la pointe du soir.
3. Accès autoroute vers Liège : 1 110 uv/h à la pointe du soir.
4. Accès autoroute vers les Ardennes (Avenue Wauters) : 470 uv/h à la pointe du soir.
5. Ensemble, les 2 accès autoroutiers drainent un peu plus de **20 000 uv/j**.
6. Rond point de Tilff : **2 010 uv/h** à la pointe du soir. Capacité utilisée : 70%.
7. Carrefour N633/N689 (Av. Laboule et Wauters) : 1 870 uv/h à la pointe du soir. Capacité utilisée : 80%.
8. Carrefour en bas de le rue Fond du Moulin : 970 uv/h à la pointe du soir.
9. Route d'Angleur : 240 uv/h à la pointe du soir.