

Pont de Tilff

Articles de presse parus en novembre 08

La Meuse (17/11)

La dernière mouture du nouveau pont de Tilff

Le pont provisoire sera remplacé par une passerelle. N.L.

Vendredi matin, la Région (MET), le rail (Infrabel) et la Commune d'Esneux sont tombés d'accord pour modifier le projet présenté voici un an afin de remplacer le pont de Tilff. Il y a quelques changements par rapport au plan précédent et une surprise...

Pour rappel, le 19 novembre 2007, le Ministère de l'Équipement et des Transports présentait de nouvelles esquisses à la population, largement favorable au remplacement du pont "à l'identique".

Le 6 novembre 2007, la bourgmestre Laura Iker (MR) et les échevins annonçaient soutenir la proposition du MET qui envisageait le nouveau pont en aval de l'actuel, à partir d'un giratoire aménagé à l'entrée de l'avenue Neef. Ce pont s'appuie sur l'île au Moulin et rejoint, sur la rive gauche, la desserte des Prés de Tilff (en amont du centre de loisirs). La voie ferrée est franchie par un nouvel ouvrage, installé à la place de la pépinière pour passer au-dessus des rails et accéder à la rue d'Angleur où un dernier rond-point serait aménagé.

Gros changement depuis ce projet d'il y a un an: l'accès à la rue d'Angleur se ferait sous les voies au lieu de passer par-dessus. La pépinière ne serait dès lors plus expropriée. Rive droite, une seule expropriation est envisagée à l'entrée de l'avenue Neef, au lieu de cinq, pour aménager le rond-point et l'accès au pont. Le pont provisoire serait maintenu tout au long du chantier pour ne pas interrompre la circulation entre les deux rives.

Une surprise

Il sera remplacé par un ouvrage de trois mètres de large, réservé aux piétons et aux cyclistes. Il sera doté en son centre d'une vaste terrasse. Cet aménagement sera financé par Infrabel.

Laura Iker résume les épisodes précédents, souvent douloureux, de l'épineux dossier.

"La commune n'a rien demandé et n'est absolument pas maître du dossier. Elle subit les conséquences du remplacement d'un pont qui appartient au MET et qui débouche sur un passage à niveau que la SNCB veut supprimer. Le dossier traîne depuis six ans, le ministre Antoine n'a jamais voulu délivrer le permis pour la reconstruction du pont à l'identique et le ministre Daerden a toujours clairement dit son opposition à cette option".

Réunion d'information

Depuis vendredi, Commune, MET et Infrabel sont d'accord pour une version corrigée du projet, qui peut encore évoluer

"Le franchissement de l'Ourthe au départ de l'avenue Neef est envisagé avant le quartier de Sainval, qui restera en desserte locale. Seule la maison de l'architecte devra sans doute être expropriée.

Nous voulons un pont aussi plat que possible pour diminuer son impact sur le paysage. La commune veut également qu'une étude d'incidence soit réalisée avant toute avancée supplémentaire du dossier.

Une nouvelle réunion d'information sera organisée avant que ne démarre l'étude d'incidence: le MET et Infrabel répondront aux questions des riverains et présenteront une maquette en 3D du projet".

La Libre, Gazette de Liège, Brèves (18/11)

Un triple accord sur le pont de Tilff

Esneux, le Met et Infrabel ont trouvé un accord sur le pont de Tilff. La nouvelle mouture modifie le projet présenté voici un peu plus d'un an par le Ministère de l'Équipement et des Transports aux Tilffois qui prônaient un pont à l'identique. Le ministre CDH André Antoine et Michel Daerden (PS) n'étaient pas sur la même longueur d'ondes. La commune n'est pas maître du jeu dans lequel interviennent le Met pour le pont et Infrabel pour le passage à niveau. L'ouvrage d'art - plus en aval - devrait être le plus plat possible et se fondre dans le paysage. Tout au long du chantier le pont provisoire sera maintenu et remplacé par une passerelle où circuleraient piétons et cyclistes. Avant l'étude d'incidence demandée par la commune, une nouvelle réunion d'information devrait permettre aux riverains de poser toutes les questions voulues au Met et à Infrabel.

La Dernière Heure (19/11)

Un pont de Tilff définitif ?

Voici une esquisse du projet sur lequel le Met, la ville et Infrabel se sont mis d'accord

ESNEUX Une saga qui semble toucher à sa fin, même si tout n'est pas définitif...

Fin de la semaine passée, Infrabel (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge), la commune d'Esneux et le ministère wallon de l'Équipement et des Transports (Met) se sont mis d'accord sur une nouvelle esquisse du désormais célèbre pont de Tilff, dont certains réclamaient un pont à l'identique et d'autres, une option nouvelle.

L'option présentée est donc une modification des quatre présentées l'an dernier... toutes optaient pour un nouveau pont.

Changement important dans les plans 2008 : au lieu de passer par-dessus le rail (à l'arrivée du pont en venant de l'avenue Neef et en traversant l'Ourthe tout en passant par l'île du Moulin), la circulation passera par-dessous le rail, ce qui devrait faciliter les travaux étant donné le dénivelé entre la rive droite et la rive gauche (côté rue d'Angleur, vers Colonster). Par ailleurs, l'ancien pont, actuellement *pont provisoire*, devrait être remplacé par une passerelle piétonne et cyclable, assumée par Infrabel.

Un projet qui semble boucler la saga, si ce n'est que plusieurs étapes administratives doivent encore être passées, et non des moindres. Une étude d'incidence précédera, en 2009, l'enquête publique autour du projet.

La Région wallonne pourra alors décider de délivrer le permis, ou non.

M.B.

La Libre, Gazette de Liège (20/11)

Un pont de Tilff définitif?

M. Be.

Une saga qui semble toucher à sa fin, même si tout n'est pas définitif Voici une esquisse du projet sur lequel le Met, la Ville et Infrabel se sont mis d'accord.

La saga du pont de Tilff semble toucher à sa fin, même si tout n'est pas définitif

Fin de la semaine passée, Infrabel (gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge), la commune d'Esneux et le ministère wallon de l'Équipement et des Transports (Met) se sont mis d'accord sur une nouvelle esquisse. Pour rappel, certains réclamaient un pont à l'identique et d'autres, une option nouvelle.

L'option présentée est donc une modification des quatre présentées l'an dernier et qui optaient toutes pour un nouveau pont. Changement important dans les plans 2008 : au lieu de passer par-dessus le rail (à l'arrivée du pont en venant de l'avenue Neef et en traversant l'Ourthe tout en passant par l'île du Moulin), la circulation passera par-dessous le rail, ce qui devrait faciliter les travaux étant donné le dénivelé entre la rive droite et

la rive gauche (côté rue d'Angleur, vers Colonster). Par ailleurs, l'ancien pont (pont provisoire) devrait être remplacé par une passerelle piétonne et cyclable, assumée par Infrabel.

Un projet qui semble boucler la saga, si ce n'est que plusieurs étapes administratives doivent encore être franchies, et non des moindres. Une étude d'incidence précédera, en 2009, l'enquête publique autour du projet. La Région wallonne pourra alors décider de délivrer le permis, ou non.

Le Soir (27/11)

Iker impose une étude d'incidences

Wauters, Laurence

Tilff. Débats sur le nouveau pont

Depuis fin 2007, on n'a plus parlé du futur pont de Tilff. Cela n'a pas empêché les réunions entre Infrabel (gestionnaire du réseau ferroviaire), le ministère de l'Équipement et des Transports et la Commune pour affiner l'esquisse choisie par les élus et présentée comme étant le moindre des maux. Mais avant d'aller plus loin, la bourgmestre Laura Iker (MR) réclame une étude d'incidences.

En décembre de l'an dernier, une séance du conseil communal d'Esneux se clôturait par un très long débat sur le futur pont de Tilff, à l'ordre du jour depuis cinq ans déjà. Entre quatre options proposées par le MET, et sachant que les ministres Antoine et Daerden excluaient le remplacement du pont à l'identique, les édiles optaient pour une esquisse qui imaginait un pont partant de l'avenue Neef pour aboutir en aval de l'Ile, longer les Prés de Tilff et se terminer au niveau de la pépinière de la rue d'Angleur. *« Nous avons pu, depuis, faire évoluer les choses notamment en obtenant la création d'un passage sous voies au niveau de la pépinière, explique Laura Iker, Nous sommes également parvenus à faire passer le nombre d'expropriations de cinq à une seule (NDLR : avenue De Neef) et avons obtenu la promesse que le pont actuel se muera en une passerelle piétonne et cycliste pour ne pas couper les deux rives. Maintenant, nous ne voulons pas aller plus loin tant qu'une étude ne mesurera pas l'impact du nouveau pont au sens large, en intégrant des données extérieures telles que la liaison CHB ».*

L'étude d'incidences réclamée par Esneux sera lancée, confirme le MET, durant le premier semestre 2009. L'esquisse une fois adaptée et approuvée par tous (de nombreux débats en perspective...) permettra d'évaluer le coût total du chantier et de répartir les dépenses entre Infrabel et la Région. *« La demande de permis devrait être introduite fin 2009-début 2010 »*, explique la porte-parole du ministre Daerden. Le MET souhaite débiter les travaux fin 2010 pour les terminer deux ans plus tard.
