

Plan communal de mobilité (PCM) d'Esneux
Le Pont de Tilff
L'analyse du bureau Transitec-Pissart - Février 2003

Le pont sur l'Ourthe à Tilff (Esneux) présente des problèmes de structure au niveau du tablier (précontrainte, ...). Une réfection de l'ouvrage, voire son remplacement sont donc à l'étude. De plus, la SNCB souhaite supprimer le passage à niveau situé directement au débouché du pont en rive gauche. De nombreuses questions se posent donc en terme d'impact sur la mobilité quant au maintien ou au remplacement de ce pont.

La **variante 1**, qui consiste à la réfection ou au remplacement du pont actuel sur le même site et au maintien du passage à niveau, engendre les impacts suivants :

- pas "d'appel" de circulation par rapport à la situation actuelle;
- un respect de l'objectif de maîtrise du trafic sur la Rue Fond du Moulin;
- un maintien des problèmes de fluidité sur la liaison entre les deux rives de l'Ourthe, avec le maintien du passage à niveau de la SNCB;
- des coûts d'aménagements réduits par rapport à la construction d'un nouveau pont;
- une accessibilité directe à la gare SNCB pour l'ensemble des usagers;
- une incertitude technique quant à la phase des travaux (coupure éventuelle du pont à la circulation).

La **variante 2**, qui consiste à remplacer le pont actuel et à supprimer le passage à niveau, engendre les impacts suivants :

- un risque de créer une augmentation de la circulation en traversée de Tilff par rapport à la situation actuelle;
- pas de respect de l'objectif de maîtrise du trafic sur la Rue Fond du Moulin;
- une suppression des problèmes de fluidité sur la liaison entre les deux rives de l'Ourthe, avec la suppression du passage à niveau de la SNCB;
- des coûts d'aménagements importants;
- une accessibilité compliquée à la gare SNCB pour le trafic automobile et les bus en provenance du centre de Tilff;
- un impact paysager non négligeable;
- une incertitude technique quant à la faisabilité des travaux (pente des rampes, raccordements aux voiries existantes, ...).

Dans les deux cas de figure, la réalisation d'une **connexion entre le bas du Boulevard de Colonster et l'autoroute E25-A26**, plus en aval de l'Ourthe, aurait un effet bénéfique au niveau des charges de trafic en traversée de Tilff. En effet, ce projet à l'échelle de l'agglomération liégeoise permettrait d'avoir un impact majeur sur la circulation dans tout sa partie Sud, en permettant de créer un "contournement Sud". La réalisation de cette liaison pourrait être également utile dans le cadre du pont de Tilff, puisqu'elle offrirait une alternative lors de la phase de chantier de la réfection ou du remplacement du pont actuel.