

COMMUNIQUE DE PRESSE
du 12 novembre 2007

**MARCHE DE PROTESTATION CONTRE LE PROJET
DE LIAISON AUTOROUTIERE CEREXHE-HEUSEUX - BEAUFAYS**

FLERON 18 NOVEMBRE 2007

Rendez-vous à 10h30 au Rond-point de la CLE
Dispersion à la MAISON COMMUNALE de Fléron vers 12 heures.

Organisateur : COLLECTIF POUR LE MORATOIRE C-H-B.

Le Collectif (association momentanée) exprimera ses inquiétudes par rapport au projet de liaison autoroutière CHB au cours de la marche qu'il organise à FLERON ce 18 novembre. Le projet CHB présente beaucoup trop de carences et d'effets collatéraux, qui seraient autant d'atteintes graves au bien commun, pour pouvoir être mis en œuvre. Le Collectif demande avec la plus grande insistance au maître d'œuvre, le Gouvernement Wallon, qu'il tienne compte des remarques de l'Etude d'Incidences à ce propos, et arrête le projet CHB. Le Collectif soutient la position prise à ce sujet par la commune de FLERON qui a refusé de rendre un avis favorable au projet CHB et a considéré comme fondée l'idée d'un moratoire.

Le Collectif a été constitué pour cette manifestation à l'initiative du Comité de Quartier de La Brouck (Trooz), de l'association des réclamants de Fléron, Soumagne, Trooz et Chaudfontaine, et du Groupement CHB, avec le soutien de plusieurs associations régionales et liégeoises.

La liaison CHB n'est pas encore faite ! Sa réalisation dépendra essentiellement de la volonté du Gouvernement wallon, des possibilités de financement des 400 millions d'euros nécessaires, et du respect des réglementations belges et européennes. L'utilité d'un ring complet autour de la ville de Liège n'est pas démontrée. N'y a-t-il pas d'autres projets plus importants et plus utiles pour la population de la région liégeoise ? Le ring de Liège ne serait d'ailleurs pas terminé avec la liaison CHB, et en attendant de faire le prochain « dernier chaînon manquant », entre Tilff et Bonnelles ou ailleurs, le tunnel de Cointe sera encombré à cause de la liaison CHB... L'époque du tout à la route est dépassée. Des demandes de moratoires sur les grandes infrastructures routières, pour maîtriser les émissions de GES dus aux transports motorisés, sont déjà déposées en Région Wallonne (IEW) et en France (N. Hulot).

Parmi les carences du Projet CHB qui ont été identifiées très officiellement au niveau de l'Etude d'Incidences sur l'Environnement (900 pages plus de nombreuses annexes) réalisée par le bureau PISSART et VAN DER STRICHT, nous attirons particulièrement l'attention du Gouvernement Wallon sur les points suivants :

- les conséquences désastreuses pour la nature et le paysage,
- les risques liés à l'extension de la périurbanisation (construction de grandes zones commerciales à proximité du tracé, etc.),
- les conséquences au niveau de la rue du Fort à Fléron et au niveau du quartier de la Brouck à Trooz,
- l'inefficacité du projet en lui-même au niveau de la mobilité à Liège
- l'inefficacité du projet en lui-même au niveau des transports en commun,
- les énormes nuisances liées au chantier,
- l'inadéquation du RAVeL projeté par rapport à ses objectifs de bien-être, de santé et de préservation de patrimoines existants.

Les carences du projet, ainsi que l'absence d'une analyse développée des alternatives au projet actuel de liaison, justifient de ne pas accorder le permis d'urbanisme et à tout le moins de décider un moratoire sinon l'abandon pur et simple du projet. Les réserves, remarques et mises en garde de l'Etude d'Incidences sur l'Environnement, qui sont restées sans réponse, feront l'objet d'une présentation lors de la marche du 18 novembre à Fléron.

Contacts :

José-Antonio CHACON, Comité de Quartier de La Brouck, 0486 28 91 78

André MOULIN, Groupement Cerexhe-Heuseux/Beaufays (a.s.b.l), 0487 17 66 77.

Jean MARTENS, Comité des représentants des réclamants de Fléron, Soumagne, Trooz et Chaudfontaine.