

## UN PROJET POUR LE PONT DE TILFF

Depuis 6 mois, le Collectif *Quel Pont Pour Tilff ?* combat le projet de viaduc (n°4) proposé par le Ministère de l'Équipement et des transports (MET); il semble heureusement abandonné.

Le projet de rocade (n°5) proposé le 8 novembre par le MET et qui a sa préférence, présente des inconvénients majeurs :

- son intégration dans le site ne vaut guère mieux que celle d'un viaduc ;
- couper le village en deux et imposer 3 Km en voiture pour se rendre à 100 mètres sur l'autre rive est aberrant ; multipliez ces 3 Km par les milliers de véhicules par jour et chiffrez la dépense en 50 ans... ;
- un passage piéton sous voies peu sécurisant et inondable ne suffit pas à maintenir l'unité du village ;
- remblayer l'Ourthe ou y construire sur pilotis, outre un impact paysager désastreux, risque d'aggraver les crues ;
- faire passer 10.000 véhicules jour dans la zone de loisirs des Prés de Tilff et des clubs sportifs est inacceptable ;
- ajouter une nouvelle route plutôt que de réaménager l'existant va à l'encontre de la gestion économe des deniers publics et du développement durable.

Pour remplacer le pont de Tilff, le Collectif propose une solution globale basée sur le projet n°1 mais intégrant les aménagements suivants :

- rive droite : un passage sous le pont pour les cyclistes et piétons (comme sur la rive gauche), afin de rétablir un accès le long de l'Ourthe entre la place Albert et le parking Saucy, sans traverser la circulation automobile ;
- le pont : les 2 piles actuelles pourraient être supprimées ou remplacées par une seule pour réduire les crues ;
- rive gauche : limitation du trafic rue Fond du Moulin par des dispositifs appropriés dissuadant aussi le charroi de camions. Une partie du transit local (université, CHU) empruntera la rue d'Angleur ;
- suppression des passages à niveau de Sainval et de Colonster, comme prévu par la SNCB.

Cependant, le Collectif n'entend pas que le problème du trafic de pur transit soit transféré de la rue Fond du Moulin vers la rue d'Angleur. Il souhaite que ce trafic soit détourné du centre de Tilff et de son pont, en utilisant au mieux l'autoroute des Ardennes et la route à 4 bandes du domaine universitaire :

- à la sortie de Beaufays, devraient clairement apparaître les indications pour le CHU, l'université et Bonnelles via la sortie d'Embourg. Celle-ci devrait être aménagée pour une meilleure fluidité du trafic ;
- au Bol d'air, un rond-point faciliterait la liaison avec la route à 4 bandes du domaine universitaire (aménagement déjà envisagé par le MET), afin de soulager la rue Fond du Moulin.

En conclusion, le Collectif propose une solution qui :

- ✓ s'intègre au mieux dans le paysage ;
  - ✓ sécurise le centre du village en réduisant le trafic de pur transit et en répartissant mieux le trafic local ;
  - ✓ réduit fortement le trafic dans les rues Fond du Moulin et de Beaufays ;
  - ✓ permet le passage d'une rive à l'autre en parcourant 100 m et non 3 Km ;
  - ✓ supprime les 2 passages à niveau réellement dangereux ;
  - ✓ permet l'aménagement des abords du pont, en écartant la circulation de la place Albert ;
  - ✓ épargne une pollution sonore importante aux habitants des 2 rives ;
- pour un coût modéré, permet d'améliorer la convivialité et l'attractivité du village, ainsi que la qualité de vie de ses habitants.