

POUR CONTACTER NOTRE SERVICE « FAITS-DIVERS » : FORMEZ LE 04/220.08.34.

Témoignage d'un accident? D'un événement hors du commun? Contactez sans hésiter la rédaction de La Meuse



IL MANQUE ENCORE 50 POLICIERS À LA ZONE DE LIÈGE SUITE AU PLAN CANAL DU MINISTRE DE L'INTÉRIEUR

Lors des Fastes de la police de Liège, ce vendredi à l'Hôtel de Ville, 58 policiers ont prêté serment. Certains étaient déjà entrés en fonction. Il en manque 50 pour compléter le cadre



La première de Speranza Scappuci

La nouvelle Chef de l'ORW dirigera Manon Lescaut à partir du 19/9

Liège



© Le Soir

ESNEUX – MOBILITÉ

Le futur pont de Tilff à nouveau en danger

Le budget prévu pour le pont-passerelle de Tilff pourrait disparaître des priorités d'Infrabel

Nouveau rebondissement dans le dossier du pont de Tilff. Alors que les travaux devraient débuter fin d'année, l'enveloppe budgétaire prévue par Infrabel est remise en cause. Or, sans budget, pas de pont...

Le dossier, après moult péripéties, semblait enfin ficelé. Les trois parties à la cause – Infrabel, le SPW et la commune d'Esneux – étaient tombées d'accord, tant sur le projet que sur son financement. Et l'avaient acté dans une convention formelle.

La prochaine avancée dans le dossier devait être le début des travaux, annoncé pour fin de cette année. Il semblerait toutefois qu'un nouvel obstacle vienne de se dresser entre les Tilffois et leur pont tant attendu. À bonne source on apprend en effet que le budget prévu chez Infrabel pour sa contribution au dossier du pont tilffois – qui prévoit aussi la suppression de passages à niveau – n'est plus assuré. Or, sans la quote-part d'Infrabel, le risque est grand de voir le projet du pont-passerelle à tout le moins reporté d'un an, sinon... aux calendes grecques. Du côté du cabinet du ministre

Bellot (MR), qui a la tutelle sur Infrabel, on botte en touche. Le problème, si problème il devait y avoir, se trouve du côté d'Infrabel et de son plan pluriannuel d'investissement (PPI). Or, ce plan est toujours en cours d'élaboration, confirme-t-on chez Infrabel. « Il est en cours de finalisation. Et le budget destiné au pont du Tilff rentre dans le cadre du PPI. À l'heure actuelle, il

Le plan pluriannuel d'investissement est en phase de finalisation chez Infrabel. C'est de lui dont dépend le sort du futur pont-passerelle

est donc trop tôt pour dire si ce projet sera maintenu ou s'il devra être mis au frigo. Sachant qu'on ne peut agir qu'en fonction des moyens dont on dispose. »

Il faudra donc attendre que le processus en cours au sein d'Infrabel soit officiellement terminé – et approuvé – pour connaître le sort qui sera réservé

au futur pont-passerelle de Tilff. Chez Carlo Di Antonio (cdH), le ministre wallon en charge notamment de la Mobilité et des Travaux publics, on est évidemment informé des tractations en cours chez Infrabel. Mais on reste optimiste: « Il y a une convention qui lie Infrabel et la Région wallonne. Le ministre Di Antonio appelle donc à ce que le dossier du pont de Tilff figure dans le plan d'investissement. Et on peut difficilement imaginer qu'il n'y figure pas: ça correspondrait à un non-respect de cette convention, à une rupture de contrat en quelque sorte. Le pont de Tilff reste en tout cas une priorité pour le ministre Di Antonio. »

Mais certains évoquent en coulisses une volonté chez Infrabel de... dénoncer cette convention. Ce qui affaiblirait alors tout l'édifice administratif et budgétaire construit depuis des années autour de ce projet qui empoisonne la vie esneutoise depuis de longues années.

Beaucoup attendent donc avec impatience la liste des projets retenus que le ministre Bellot devrait bientôt transmettre aux Régions. En espérant que le pont-passerelle y figurera bien et n'aura pas été victime des contraintes budgétaires. **GEOFFREY WOLFF**



Le pont-passerelle tant attendu va-t-il encore se faire attendre? © DR

Rétroactes

Un dossier qui traîne depuis une vingtaine d'années

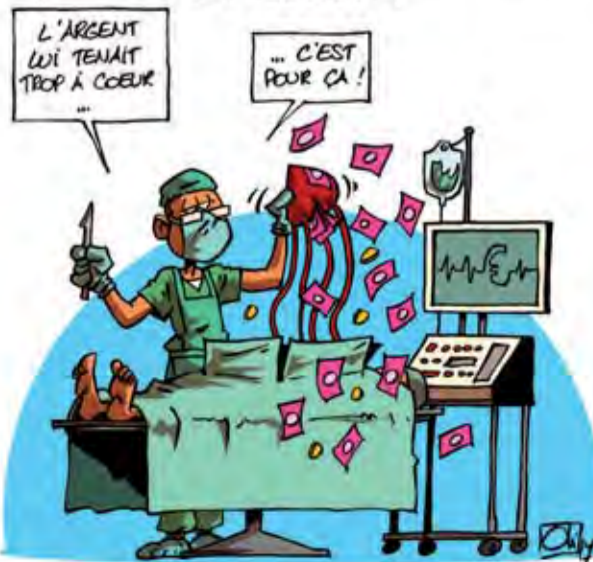
Le dossier du pont de Tilff ne date pas d'hier. L'état de son prédécesseur, voici une vingtaine d'années, posait déjà question. En 2005, il était enfin remplacé par

un ouvrage alors défini comme provisoire, en attente d'une solution définitive à étudier. Une étude, et surtout une décision, qui ont pris sept ans. Jusqu'à ce

que l'idée de pont-passerelle amenée par Carlo Di Antonio fasse consensus. Maintenant, on attend. A 1 € la minute, soit le coût du pont provisoire. **©**

LE DESSIN D'OLI

STÉPHANE MOREAU OPÉRÉ DU COEUR!



LE BILLET DE TCHANTCHÈS

Le cama Louis a fait causer sur le web



Il fallait évidemment que quelqu'un le fasse, et c'est mon cama Louis Maraite qui s'y est collé. Sans autre prétention que celle de susciter le débat sur Facebook, il a extrapolé les résultats du dernier sondage réalisé en Wallonie et à

Bruxelles sur la vitalité des forces politiques... au niveau de la ville de Liège. Résultat: le PS passerait de 22 à 12 conseillers, le cdH de 7 à 4, et le MR de 12 à 13... Personne ne faisant mieux, peu importe la majorité, si elle inclut le MR ce sera Christine Defraigne qui deviendra alors bourgmestre. En tout cas, ce sacré Louis a fait réagir sur le web et causer en ville! Cela alors qu'il est le premier à dire que de l'eau coulera encore sous le pont de Fragnée avant les prochaines élections. Et que d'ici là il pourra encore s'en passer des choses à Liège. Et ailleurs... **©**

23212380

MIONETTO présente **Italia Chevetogne**

Le plus grand rassemblement de la communauté italienne de Belgique
DOMAINE PROVINCIAL DE CHEVETOGNE

9 & 10 septembre 2017
de 10h00 à 20h00

- Bersaglieri de Asti
- Sbandieratori de Asti
- Gondoles de Venise San Trovaso
- Folklore avec le groupe « Terra Nostra »
- Rassemblement de FIAT 500
- Rassemblement de VESPA
- Village des saveurs: vins, fromages, jambon, dolci, ... le meilleur de la gastronomie italienne
- Podium de chanteurs
- 80 costumés de Venise

www.italiachevetogne.com

CM&C, Vivacore, Haier, In-Live, MAIS 2017, Pilsbacher, La performance 2017, La Meuse, IGRANS, SUDPRESSE, INFRASTRUCTURE, Télépro, VLAAN

SP-23212380/04-B

la Meuse
CHEF DE PÔLE :
Nicolas LEONARD
CHEF D'ÉDITION :
Luc GOCHÉL

LA MEUSE
LIÈGE
Bd de la Sauvenière, 38 - 4000 Liège
redliege.lameuse@sudpresse.be
www.lameuse.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOOL
RÉDACTEUR EN CHEF : Michel MARTEAU
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS :
Thierry REMACLE - Demetrio SCAGLIOLA

CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Cédric BAUFAYT
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT : André THIEL
SUDPRESSE S.A., RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
ÉDITEUR RESPONSABLE : Patrick HURBAIN

SERVICE CLIENTÈLE
078/15.75.75 (tarif zonal)
E-MAIL : abonnements@sudpresse.be
Toutes nos offres d'abonnement sur www.jemabonne.be
Du lundi au vendredi de 8 à 18 h - Le samedi de 8 à 12 heures

AUTRES SERVICES
070/21.10.10
• AVIS NÉCROLOGIQUES • PETITES ANNONCES
• ANNONCES COMMERCIALES • RÉDACTION GÉNÉRALE