

~~Les moyens doivent être affectés là où ils sont le plus utile pour remplir ces deux critères. Dans le cadre des enveloppes actuelles, nous devons cibler au plus près toutes les actions que nous menons.~~

~~Pour le surplus, dois-je vous rappeler que j'attends ardemment que les autres Régions se décident enfin à me rejoindre définitivement dans le dossier de la vignette autoroutière.~~

~~Enfin, pour réduire les nuisances causées par le passage des camions, je souhaite réaliser des chaînons manquants comme le projet Cerexhe-Heuseux-Beaufays.~~

~~**M. Edmund Stoffels** (PS). – Je me réjouis qu'une sensibilité existe au niveau de votre Cabinet et de l'administration pour cette problématique. Nous devons nous préparer dès à présent à l'évolution de la situation, c'est pourquoi je vous réitère ma proposition d'entamer dès à présent une étude prospective en la matière, qui nous permettrait de nous préparer au mieux.~~

~~En ce qui concerne les deux priorités exposées pour le budget 2008, si je suis entièrement d'accord avec vous, je pense que nous pourrions aussi rajouter la propreté, car il s'agit de la première carte de visite pour tout nouvel arrivant lorsqu'il découvre notre Région.~~

#### QUESTION ORALE DE M. WESPHAEL À M. DAERDEN, MINISTRE DU BUDGET, DES FINANCES ET DE L'ÉQUIPEMENT SUR «LE PONT DE TILFF»

**M. Bernard Wesphael** (Écolo). – Le 5 octobre 2006, soit trois jours avant les élections communales, un toute-boîte relatif au remplacement du pont de Tilff était opportunément distribué aux habitants du village. Dans ce qui en fait était une copie d'un fax adressé par vous-même à Madame Jenny Levêque, Bourgmestre de la Commune, on pouvait lire :

«Mon administration, en l'occurrence le MET, étudie depuis plusieurs semaines, d'une part, une solution visant à reconstruire le pont à l'endroit actuel avec possibilité d'y raccorder à terme une rocade et, d'autre part une solution avec un pont situé en aval qui permettrait de réaliser les travaux sans couper toute circulation entre les 2 rives pendant le chantier.

Une demande de permis sera introduite cet automne pour voir le chantier débuter en 2007. »

Voilà donc le citoyen électeur rassuré ! Pourtant, aujourd'hui, presque un an plus tard, les riverains attendent toujours. Je pourrai aussi vous citer un dernier article *la Libre Belgique* qui reprenait l'évolution de ce dossier et qui était loin d'être positif à votre égard.

Il y a maintenant cinq années, voire plus encore, que le MET a découvert que le pont de Tilff posait problème. Aujourd'hui, en l'absence de toute demande de permis, au mieux il faudra encore attendre 3 années supplémentaires pour mettre en place un nouveau pont. Et pendant toutes ces années, la Région continuera de payer la location du pont provisoire et les riverains d'en subir le préjudice. Si vous aviez accordé au MET les moyens de veiller au bon entretien des différents ouvrages d'art, le pont de Tilff serait toujours là.

Tenant compte des éléments précédents, pouvez-vous, Monsieur le Ministre, répondre aux questions suivantes :

Quel a été le coût de l'étude comparative faite par le bureau d'étude Agora ?

Quel a été le coût de la procédure de demande de permis d'un pont à l'identique et avortée par vous en février 2006 ?

Quel a été le coût de la mise en place du pont provisoire en février 2005 ?

Quel a été le coût de la location et de l'entretien de ce pont durant la période allant de sa mise en place jusqu'en août 2007 ?

Quel est le coût des 2 mois de travaux actuellement menés pour assurer la viabilité du pont provisoire ?

Quel est le coût des préjudices subis par les riverains consécutifs à la double période de deux mois de coupure du pont, aux accidents et au bruit induits par ce pont ? En particulier l'important manque à gagner pour les commerçants de Tilff, les nombreux kilomètres de déplacements supplémentaires pour les habitants de la commune et des difficultés pour les personnes âgées.

Étant donné l'urgence de la situation et afin d'éviter d'ajouter encore à tous ces coûts, avez-vous demandé au MET de réintroduire sa demande de permis pour le projet de pont à l'identique ?

Le dossier ayant déjà été constitué et évalué par le service de l'urbanisme, ce serait aujourd'hui la manière la plus rapide d'arriver à une solution satisfaisante.

**M. Michel Daerden**, Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement. – Le coût de l'étude était de 62.000 euros TVA comprise. Le coût du pont provisoire était de 400.000 euros, en ce compris les 115.000 euros d'entretien. Enfin, 775.000 euros ont été nécessaires pour l'installation de l'ouvrage temporaire, dont 150.000 qui devront servir à la démolition du pont actuel.

Au-delà de ces différents éléments, je tiens à rappeler que je ne délivrerai pas de nouveau permis tant que la SNCB et les autorités communales n'auront pas trouvé de commun accord concernant un nouveau projet. Voilà ce que j'ai dit aux différentes personnes que j'ai pu rencontrer et je maintiens ma position initiale. Pour ma part, j'attends donc qu'un projet commun soit déterminé et dès cette condition respectée, je financerais le nouveau projet à concurrence de 2,5 millions d'euros.

**M. Bernard Wesphael** (Écolo). – Il s'agira donc de reconstruire le pont à l'identique ?

**M. Michel Daerden**, Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement. – C'est aux interlocuteurs à trouver la solution adéquate. J'attends une proposition de leur part.

~~QUESTION ORALE DE MME TILLIEUX À M. DAERDEN, MINISTRE DU BUDGET, DES FINANCES ET DE L'ÉQUIPEMENT SUR «LE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU RAVEL EN PROVINCE DE NAMUR»~~

~~**Mme Eliane Tillieux** (PS). – Vous connaissez mon intérêt pour le réseau RAVeL et son développement. A l'heure où de nouveaux investissements sont annoncés par votre Collègue Antoine, qu'en est-il de l'avancement des travaux ?~~

~~En réponse à ma dernière question sur le sujet, vous m'annoncez la finalisation du réseau en province de Namur d'ici à 2009. M. le Ministre peut-il me détailler la progression des différents chantiers de la province ?~~

~~Tout d'abord, je souhaiterais savoir si le RAVeL 2, qui relie Dinant à Namur, arrive à son terme. Le tronçon Wépion-La Plante a-t-il été inauguré ? Qu'en est-il par ailleurs de la liaison entre le pare de La Plante et le halage de Meuse ? Tous les projets au cœur de la ville vont-ils pouvoir aboutir ?~~

~~Permettez-moi également, Monsieur le Ministre, de vous interroger sur les lignes 147 et 150. Sur la première, les travaux entre Gembloux et Perwez, entrepris en mars dernier, ont-ils pu aboutir ? Espérez-vous toujours inaugurer la ligne avant l'été 2009 ? En ce qui concerne la ligne 150, les travaux d'aménagement étaient à l'étude en avril dernier. Comment cela a-t-il évolué depuis ?~~

~~J'arrive maintenant à la Traversine, que vous qualifiez de « trait d'union convivial entre nos deux provinces de Namur et de Liège ». Quand croyez-vous que les cyclistes pourront emprunter ce trajet sans interruption ? Les travaux ont-ils pu être adjugés ?~~

~~Pourriez-vous enfin me dresser l'état de la situation concernant les itinéraires de liaison, notamment dans les régions de Dinant, de Viroinval, de Walecourt, de Fosses-la-Ville, etc...~~

~~**M. Michel Daerden**, Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement. – Les perspectives d'achèvement du réseau RAVeL en Province de Namur sont très encourageantes.~~

~~En effet, en ce qui concerne le RAVeL 2 entre Dinant et Namur, le dernier tronçon manquant à Annevoie-Rouillon sera mis en adjudication d'ici fin 2007 pour une réalisation en 2008. Le tronçon Wépion-LaPlante, le~~