Distances et temps de parcours en voiture

Expérience de mesure précise de la longueur et de la durée de parcours de différents itinéraires souvent évoqués. En heures creuses (mardi, de 15 à 16h), sans aucun encombrement, ni passage à niveau fermé. En respectant les limitations de vitesse.

Du centre de Tilff au pied de la rue Fond du Moulin

	Distance (Km)	Durée (mn, sec)
par le pont actuel	0,3	0'25"
par la rocade (projet 5) ¹	3,3	4'45"

Un aller-retour de Tilff au pied de la Rue fond du Moulin sera donc 6 Km plus long et prendra 8 minutes 40 secondes de plus avec la rocade qu'avec le pont actuel.

De l'échangeur de Beaufays au CHU

	Distance (Km)	Durée (mn, sec)
par Tilff et le Fond du Moulin	6,4	8'07"
par le pont d'Embourg et Colonster	9,6	6'34"
par la rocade (projet 5)	7,5	8'55"

Même en heures creuses, mieux vaut rester sur l'autoroute si on est pressé. Imaginez aux heures de pointes avec le centre de Tilff bouchonné!

Du centre de Tilff au CHU

	Distance (Km)	Durée (mn, sec)
par le Fond du Moulin	3,9	5'15"
par le pont d'Embourg et Colonster	9,9	7'14"
par la rocade (projet 5)	5,0	5'22"

En heures creuses, on perd moins de 2 minutes à faire le tour par le pont d'Embourg. Aux heures de pointes et moyennant un aménagement de l'échangeur d'Embourg, l'itinéraire par le pont d'Embourg et Colonster constituera une excellente alternative à la traversée de Tilff.

¹ Ou la rue d'Angleur à peu de chose près : on compte 300 mètres et 20 secondes de moins pour la rocade que par l'actuelle rue d'Angleur.